



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 1777 vum 15. Januar 2025 vum Här Deputéierten Sven Clement.

Den honorabele Deputéierte stellt Froen zu de Prozedure bei enger Tunnelspärung.

Wéi schonns an der Äntwert op d'parlamentaresch Fro n°1015 vum 16. Juli 2024 erwäant, informéiert de CITA (Contrôle et Information du trafic sur les autoroutes) d'Automobilist*innen an éischer Linn iwwert déi dynamesch Panneauen um Autobunnsreseau. Déi relevant Traficinformatiounen ginn awer och un den data.public.lu geschéckt, wou d'Serviceprovider d'Informatiounen ofgräife kënnen fir an d'Navigatiounssystemer vun den Autoen oder iwwert de Wee vun Handyapplikatiounen un d'Chauffeuren ze kommunizéieren.

D'Traficinformatiounen ginn och um cita.lu publizéiert.

Zousätzlech ginn d'Automobilist*innen an Zesummenaarbecht mam ACL (Automobile Club du Luxembourg) och iwwer aner Kommunikatiounsweeër informéiert (Radio, sozial Medien, RDS-TMC, asw.).

Am Fall vun enger Vollspärung vun engem Tunnel gëtt de Verkéier konform zum "Plan de gestion du trafic (PGT)" an der Reegel ab dem leschten Echangeur virum Tunnel vun der Autobunn erof an dann um éischten Echangeur hannert dem Tunnel erëm op d'Autobunn erop geleet. Decisioun fir op de PGT zeréck ze gräifen, gëtt vun der groussherzoglecher Police an dem CITA geholl, an ass ofhängeg vun der erwaarter Dauer vun der Spärung.

D'Automobilist*innen, déi sech nach op dem fir de Verkéier gespaarten Deel befannen, gi vun der groussherzoglecher Police sou séier wéi méiglech evakuéiert. Wat d'Verbesserung vun der Kommunikatioun mat de blockéierte Chauffeuren ubelaangt esou kéint een hei am Kader vun der "Intelligent Transport Systems – kuerz ITS" - Direktiv usetzen. Et sief awer dorops higewisen, dass déi Persounen, déi am Stau virum Tunnel stinn, sech un d'Uweisung vun der groussherzoglecher Police op der Plaz mussen halen an, dass d'Interventiounsservicer mat absolutter Prioritéit sech ëm déi accidentéiert a blockéiert Persounen am Tunnel këmmere mussen.

Bei der Dauer fir eng Ëmleedung bei enger Tunnelspärung anzeriichten muss een tëscht deene verschiddenen Typen vun Ëmleedung ënnerscheeden.

Op spezifesch Streckenofschnëtter vun der Autobunn, besonnesch bei den Tunnelen, si sougenannte fix Ëmleedungsbeschëlderungen iwwert d'Deviationsstreck opgeriicht, déi duerch d'Schëld E,22e signaliséiert ginn.

Dës Ëmleedunge kann den CITA dynamesch aktivéieren a sinn domat direkt a Kraaft, soubal se um dynamesche Panneau um Autobunnsreseau ugewise ginn.

An anere Fäll musse konventionell Ëmleedunge manuell duerch d'Personal vun der Stroossebauverwaltung gesat ginn, déi duerch d'Schëld E,22a signaliséiert ginn.



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

D'Zäit, déi fir dësen Typ vun Ëmleedung gebraucht gëtt, hänkt dovun of, wéi laang a komplex d'Ëmleedung selwer ass a wéivill Verkéier zu deem Zäitpunkt op de Stroossen ass. Dofir ass et schwéier, en Duerchschnëtt fir déi néideg Zäit ze berechnen.

D'Stroossebauverwaltung evaluéiert iwwerdeems kontinuéierlech nei Plaze fir de Reseau vun de fixen Ëmleedungen ze erweideren.

D'Decisioun ab wéini d'Automobilist*innen vun der Autobunn guidéiert ginn, gëtt ofhängeg vun der jeeweileger Situatioun vun der groussherzoglecher Police op der Plaz selwer geholl.

Lëtzebuerg, den 11. Februar 2025

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes