



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro N° 1289 vum 3. Oktober 2024 vum honorabelen Deputéierten Sven Clement.

Den honorabelen Deputéierten stellt Froen iwwert d'Beschaffungsstrategien vum öffentlechen Secteur.

Ech wéilt fir d'éischt ënnersträichen, dass am Moment alles gemaach gëtt fir den öffentlechen Invest héichzehalen an all déi fir d'Land noutwendeg Infrastrukturen ze realiséieren. Et ass d'lëtzebuerger Wirtschaft an säin Tissu économique déi dovunner als éischt profitéieren, op dat no enger öffentlecher Ausschreiwung ass oder no enger Prozedur ouni Ausschreiwung.

D'Gesetz iwwert d'öffentlech Ausschreiwungen vum 8. Abrëll 2018 gesäit d'Méiglechkeet vir, fir Referenzen ze froen. Dat ass besonnesch bei méi groussen Opträg wichteg fir, dass déi öffentlech Optragsgeber genuch Sécherheet hunn et engem Betrib zouzetrauen e Projet ze realiséieren. Domadder wëll een vermeiden, dass en sech ze vill zoumutt a gläichzäiteg soll d'Qualitéit vun der Aarbecht garantéiert ginn.

Esou kann och als Minimalkritär e Noweis vum Betrib verlaangt ginn ee gewëssen järelechen Ëmsaz ze realiséieren. Den verlaangten Ëmsaz soll entsprechend dem Gesetz iwwert d'öffentlech Ausschreiwungen pro Joer maximal dem duebelen vun der geschate Valeur vum betreffenen Optrag entsprechen. Dat ass e relativ niddrege Seuil. Deen erlaabt et kleng Betriber, bei groussen Ausschreiwunge kenne matzemaachen esouguer wann dëse Krittär maximal ausgereizt gëtt.

Esou Minimalkritäre si wichteg well domadder vermieden gëtt Betriber op groussen Opträg erëmzefannen, déi bei Problemer direkt riskéieren a finanziell Engpäss ze kommen. Esou Minimalkritären ginn also och am Interêt vun de Betriber festgeluecht.

Jonk Betriber, déi nach net laang genuch bestinn fir all d'Minimalkritären ze erfëllen, hunn dem Gesetz no aner Méiglechkeeten fir der Beweislascht nozekommen.

Esou kann den Bauhär, am Fall wou hien en verlaangten järelechen Ëmsaz fir déi lescht 3 Joer gefrot huet, bei enger nei gegrënnter Gesellschaft doropper verzichten an zum Beispill just den aktuellen Ëmsaz froen. Den Artikel 31 (3) 2ten Abschnitt vum Gesetz léisst do eng gewëss Fräiheet fir den Bauhär fir kënnen selwer anzeschätzen wat engem Betrib zouzetrauen ass.

Jonk a méi kleng Betriber kënnen sech doriwwer eraus och zesumme schléissen, fir sech u gréisser Opträg ze bedeelegen.

D'Gesetzgebung iwwert d'ëffentlech Ausschreiwung erlaabt dëst ausdrécklech, ouni eng spezifesch Form virzeschreiw. E Betrib kann deemno, zum Beispill, iwwert de Wee vun enger "association momentanée" mat engem anere Betrib eng gemeinsam Offer erareeche, oder sech als "Sous-traitant" vun engem "Soumissionnaire" um Chantier bedeelegen.

Dat uewe genannten Ausschreibungsgesetz vum 8. Abrëll 2018, an déi aktuell europäesch Direktiven an dëser Matière hunn als ee vun de fundamentale Prinzippien, dass d'Entreprises an der EU, onofhängeg vum Land an dem se établiert sinn, déi selwecht Chancen hunn fir bei enger ëffentlecher Ausschreiwung matzemaachen. Deemno gëllen déi selwecht Reegelen, egal op et sech em eng national oder auslännesch Entreprise handelt.

D'Gesetzgebung ënnerstëtzt des weideren, dass d'Projeten a méi kleng Lousen ënnerdeelt ginn. Esou kréien méi Betriber eng Méiglechkeet sech u gréissere Projeten ze bedeelegen.

Esou ass et hei am Land eng gängeg Praxis, am Kontext vu Bauprojeten, d'Aarbechten éischter no Handwierk an Lousen auszeschreiw wéi als "entreprise générale". Esou kann eng gréisser Unzuel u kleng Betriber bei Ausschreiwunge matmaachen déi op ee spezifesch Handwierk limitéiert sinn. Gläichzäiteg huet den ëffentlechen Opdragsgeber doduerch och méi Chancen, dass esou méi Betriber eng Offer ofginn. Eng méi grouss Konkurrenz ass och am Sënn vun den ëffentleche Finanzen.

Duerch des Praxis ass de Lëtzebuerger Maart ganz gutt accessibel fir kleng a mëttelgrouss Lëtzebuerger Betriber. D'Zuelen déi am Kader vun der parlamentarescher Fro n°115 vum 15. Dezember 2023 geliiwert gi sinn bestätegen esou, dass tëscht 2018 an 2023 déi héchst Beträg duerch Aarbechten an Déngschter vun den Projekte vun der Stroossebauverwaltung an der Verwaltung fir ëffentlech Bauten zum gréissten Deel un Lëtzebuerger Betriber ausbezuelte gi sinn.

Et ginn natierlech och Bauprojeten, wou aus technesche Grënn wéi der Interopéribilitéit, net kann op Lousen zeréckgegraff ginn, wouduerch et vereenzelt méi grouss Ausschreiwunge gëtt bei deenen also net all Handwierk eenzel ausgeschriwwe gëtt.

Duerch d'groussherzoglecht Règlement vum 29. Mee 2024 ass de Seuil bis bei deen eng ëffentlech Entitéit en Opdrag net brauch auszeschreiw vu 60.000 EURO HTVA op 79.000 EURO HTVA gehéicht ginn. Dat erméiglecht méi Kontrakter ouni vill administrativen Opwand ze verginn. Heivunnen profitéiere besonnesch kleng a mëttelgrouss national Betriber.

Tëscht 79.000 EURO HTVA an aktuell 139.832 EURO HTVA brauch eng ëffentlech Entitéit och net zwéngend ëffentlech auszeschreiw, mee se kann direkt bei 3 verschiddenen Entreprises Offeren ufroen. Och bei dëser Prozedur ass deemno den Opwand fir d'Betriber minimal, während trotzdem e Minimum u Konkurrenz séchergestellt gëtt.

Bei ëffentlechen Ausschreiwunge kann op den DUME (Document unique sur les marchés publics) zeréckgegraff ginn, deen et de Betriber erméiglecht, hir Offer eranzeginn ouni direkt all administrativ Dokumenter bäizeleeën.

Den DUME ass en Dokument duerch dat de Betrib certifiéiert, dass hien all Konditiounen erfëllt fir bei der betraffener Ausschreiwung kenne matzemaachen. Eréischt wann et sech sollt bei der Evaluatioun vun der Offer erausstellen, dass den Betrib déi beschten Offer ofginn huet, muss dësen déi néideg Dokumenter erareeche.

Dat bedeit, dass e Betrib, wann hien seng Offer ofgëtt, sech just brauch em d'Offer selwer ze këmmere, a keng Zäit mam zesummestellen vun engem Dossier verléiert. Ee Betrib dee keng Aussicht huet d'Ausschreiwung ze gewannen muss deemno iwwerhaupt keen Dossier mat sengen administrativen Dokumenter zesummestellen.

Och wa versicht gëtt d'Hürden op engem Maximum fir d'Lëtzebuurger Betriber ofzebauen, esou kann och eng auslännesch Entreprise eventuell vum Ofbau vun esou Hürden profitieren well d'Gläichbehandlung vu Betriber een vun de Prinzipien vum europäeschen Bannemaart ass.

Lëtzebuerg, den 17. November 2024

D'Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes