



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

**Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 1330 vum 10. Oktober 2024 vum honorabelen Deputéierten Marc Goergen.**

Den honorabelen Deputéierten freet a senger parlamentarescher Fro op d'Regierung gedenkt d'Autobunn (A4) vun Esch an d'Stad op dräi Spueren auszebauen.

Wat den dräispueregen Ausbau vun den Autobunnen ubelaangt, verweisen ech op de Koalitiounsaccord (Säit 201), ënnert dem Kapitel "Mobilité / Routes":

*« Les autoroutes les plus fréquentées seront examinées en vue d'un élargissement à trois voies par sens de circulation, dont une voie spéciale réservée aux transports en commun, respectivement au covoiturage.*

[...]

*Au-delà, la capacité des routes sera augmentée grâce à une utilisation flexible des bandes côtières. »*

Entspriechend dem Koalitiounsaccord ënnersiche meng Servicer momentan dat gesamt Autobunnsnetz am Hibleck op eng Gesamtstrategie wat säin Ausbau betrëfft. Dës Gesamtstrategie soll den zukünftegen Entwécklungen am Land an an der Groussregioun Rechnung droen, fir an Zukunft den Zouwuess vun de Beweegunge kënnen opzehuelen, dat am Aklang mam nationale Mobilitéitsplang PNM 2035 a dem Strategiepabeier MoDu 2.0.

Um Planungshorizont 2035 gesäit de PNM 2035 eng substantziell Stärkung vun ëffentlechen Transport an der aktiver Mobilitéit vir. Dëst soll dozou féieren, dass déi verbleiwend Mobilitéitsdemande vun engem moderat wuessenden Automobilverkéier opgeholl ka ginn. Dobäi sollen d'Hauptverkéiersachse gestärkt ginn, dat awer och ënnert dem Gesiichtspunkt vun der Unzuel vun den transportéierten Persounen géintiwier der Unzuel vun den zirkuléierenden Autoen.

Wat elo speziell den Ausbau vun der Escher Autobunn (A4) ubelaangt, si follgend Elementer ze beuechten:

Déi virleidend Konzepter weisen eng Steigerung vun der Mobilitéitsnofro op dem Korridor vun der Escher Autobunn (A4) aus. Am Moment gëtt analyséiert, awéiwäit des Nofro duerch ee méi héijen Takt vun séieren Tram, duerch eng Prioriséierung vun Covoiturage a vu Bussen, duerch eng drëtt Spuer, respektiv duerch eng Kombinatioun vun dëse Moosname kann dauerhaft ofgedeckt ginn. Zil ass et, déi Uertschafte ronderëm d'Autobunn ze entlaaschten, ouni awer de Stau just vun der A4 op de Contournement vun der Stad Lëtzebuerg oder op hir Afallstroossen ze verlageren, an ouni duerch eng méi attraktiv A4 nach zousätzleche Verkéier duerch d'Stied an d'Uertschaften laanscht déi franséisch Grenz unzezéien.

Vun dësen Analysen ofgesinn, ass et sënnavoll, noutwenneg Ouvragen iwwert a laanscht eng Autobunn vu vir eran esou ze dimensionéieren, dass se enger zukünfteger Verbreederung Rechnung droen. Dëst gëtt am Ausland esou praktizéiert, an och op den aktuellen Stroosseprojeten op der A4. Dës ëmfaassen de Reamenagement vun der Autobunn (A4) bis ob Féiz, mat den Echangeure Leideleng-Nord a Leideleng-Süd. Den Echangeur Steebrécken ass, wéi der sécherlech wësst, am Bau. Dës Projekte sinn ausserdeem och ugepasst un de Verlaf vun séieren Tram, tëschent der Stad a Bieles.



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

All dës Elementer maachen, dass elo schonns déi aktuell Planungen an de Kontext vun der zukünfteger Mobilitéit gesat ginn an déi zukünfteg Besoinen antizipéiert ginn, fir dass all Realisatiounsprojet an den Ensembl passt.

Lëtzebuerg, den 8. November 2024

Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes