



N°256
Entrée le 31.01.2024
Chambre des Députés
Déclarée recevable
Président de la Chambre des Députés
(s.) Claude Wiseler
Luxembourg, le 01.02.2024

Claude WISELER
President vun der
Chamber vun den Deputéierten
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 31/01/2024

Här President,

Sou wéi den Artikel 80 vun eisem Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Ministere fir den Interieur, Justiz & Mobilitéit an Ëffentlech Aarbechten weiderzeleeden.

Wéi een am *The Guardian*-Artikel "[How Belgian MP turned sleuth to solve London Ulez fine mystery](#)" ka liesen, kënn eng englesch Firma iwwert illegal Weeër un Date vun europäeschen Autosfuerer. D'Firma *Euro Parking Collection* sicht sech scheinbar ëmmer nei Beamten an EU-Staaten, déi Accès zum Eucaris-System hunn, an déi hinnen dann Adress a Numm vun deene Leit iwwermëttelen, déi a London gefuer sinn, mee keng Geneemegung fir d'Low Emission Zones haten. Dëst, fir de Leit Protokoller an héischt vun Dausenden Euro Heem ze schécken. Huissieren an der Belsch hätten dëst Geld och schonn agedriwwen. *Euro Parking* huet awer kee Recht, fir dës Donnéeën ze kréie säit dem Brexit. Een italieeneschen an ee belsche Beamten si scho suspendéiert ginn.

An deem Zesammenhang wéilt ech de Ministeren dës Froe stellen:

1. Wéi een an engem aneren Artikel vum 26.01.2024 am *The Guardian* liese kann:

"The Guardian can reveal Transport for London (TfL) has been accused by five EU countries of illegally obtaining the names and addresses of their citizens in order to issue the fines, with more than 320,000 penalties, some totalling thousands of euros, sent out since 2021."

Ass Lëtzebuerg hei drënner?

Ass der Regierung bekannt, wéi vill Geld vun *Transport for London*, respektiv *Euro Parking*, zanter dem Brexit bei Lëtzebuurger Residenten agedriwwen ginn ass?

2. Lëtzebuerg huet mat enger ganzer Réi Staate bilateral Conventiounen ofgeschloss, déi den Echange vun Donnéeën an esou engem Fall erméigleche kënnen. Dee Moment sinn et dann déi auslännesch Autoritéiten, déi de Bréif op Lëtzebuerg schécken. Mat England gëtt et eises Wëssens no awer keng Post-Brexit Conventioun.

Krut d'Police hei am Land Demande fir Protokoller vun *Euro Parking* aus England u Lëtzebuurger Residenten weiderzeleeden? Wa jo, ëm wéi vill Protokoller handelt et sech heibäi? Sinn d'Police an de Justizministère iwwert des Affär um Courant?



www.piraten.lu

3. Ass oder wäert eng Nott un d'Aarbechter:inne goen, déi Accès op den Eucaris-System hunn, fir se op déi englesch Firma an d'Affär opmierksam ze maachen?

Mat déiwem Respekt,



CLEMENT Sven
Deputéierten





Äntfert vum Här Inneminister, Léon Gloden, a vun der Madame Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, Yuriko Backes, op d'parlamentaresch Fro n° 256 vum honorabelen Députéierten Sven Clement zum Sujet "Amendes routières reçues en Grande-Bretagne"

Fro 1

Lëtzebuerg gehéiert och zu de Länner wou Bierger Protokoller vun der Gesellschaft « Transport for London » geschéckt krute. De Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten an d'Police goufen am August 2023 vun zwee betraffe Bierger kontaktéiert. Dës waren zu London an d'«Low Emission Zone » gefuer, ouni hiren Auto am Virfeld ugemellt ze hunn. Spéiderhi gouf hinnen ee Protokoll dowéinst op Lëtzebuerg nogeschéckt.

Et huet sech awer erausgestallt datt hir Donnéeë an dësem Zäitraum wou d'Infrastrukture solle stattfonnt hu vun den italieeneschen Autoritéiten duerch den EUCARIS (EUropean CAR and driving licence Information System) ugefrot gi ware. Dëst wéinst engem angeblechen Iwwerschreide vun der maximal erlaabter Vitess an Italien. Laut de betraffene Bierger wieren d'Gefierer zu deem Zäitpunkt net an Italie gefuer. Do dernieft sief bemierkt datt den Austausch vun Donnéeë vun der Infrastrukture, déi tatsächlech an England constatéiert gouf, net an de Kader vun der Direktiv (UE) 2015/413 vum 11te Mäerz 2015 iwwert de grenzüwwerschreidenden Austausch vun Infrastrukture betreffend d'Stroossesécherheet fält. Zousätzlech dozou hunn déi englesch Autoritéiten nom Austrëtt vu Groussbritannien aus der EU keng Berechtigung méi fir iwwert den EUCARIS Donnéeën unzufroen.

Doropshin huet de Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten den italieeneschen Transportminister eng éischte Kéier Ufank September 2023 ugeschriwwen fir op dës Faiten hinzewiesen, eng Positioun dozou ze huelen an alles Méiglech an d'Weeër ze leede fir all potentiell net konform Utilisatioun vun de perséinlech Donnéeën ze verhënneren. Well dës Courier onbeäntwert bliwwen ass, ass Enn Oktober 2023 en zweete Courier un den italieeneschen Transportminister adresséiert ginn, deen awer bis elo nach net op ons zeréck komm ass.

D'Lëtzebuurger Police huet kee Mëttel ze wëssen wéivill Geld säitens TfL respektiv EPC bei Lëtzebuurger Residenten erageholl gouf. Déi Demarche lafen net iwwert d'Police grand-ducale mee um direkte Wee, soudass d'Autoritéit vum Land, an deem d'Verkéisinfrastrukture begaange ginn ass, de Bréif mat der Geldstrof direkt per Post un de Proprietäre vum Auto schécken.

Fro 2

D'Police grand-ducale huet keng Demande kritt fir Protokoller vun *Euro Parking* aus England u Lëtzebuurger Residentë weiderzeleeden. Duerch den EUCARIS Réseau huet d'Police Kenntnis dovun, dass Informatiounen vum EUCARIS-System illegal weider gi sinn. Dës Informatiounen goufen vun den Informatiker vun der Police iwwerpréift an un déi intern Dateschutzbeoptraagt souwéi un de Ministère fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechte weidergeleet.



Fro 3

Den EUCARIS ass e System deen et de Länner erlaabt am Kader vun der uewe genannter Direktiv (UE) 2015/413 Donnéeën zu Gefierer a Führerschäiner auszetauschen. Den EUCARIS ass keng Datebank, mee en Austausch-Mechanismus dee vollkommen automatiséiert funktionéiert. Wann also eng Demande vun enger rechtméisseger Autoritéit gemaach gëtt, gëtt d'Äntwert automatesch generéiert ouni dat en Aarbechter oder eng Aarbechterin déi muss validéieren. Ausserdeem, a wéi uewen erkläert, geet aus den aktuellen Informatiounen eraus dat déi englesch Firma déi Informatiounen vun enger rechtméisseger Autoritéit weidergeleet krut, well si jo, wéi uewen erkläert, zënter dem Brexit keen Zougang op den EUCARIS méi hunn an och soss keng weider bilateral Konventioun besteet. Aus dësem Grond ka keng Nott un d' Aarbechter an Aarbechterinne goen, déi Accès op den EUCARIS System hunn an et kann een och net verweigeren d'Informatiounen ze schécken, well dëst fir real begaangen Infraktiounen eng Obligatioun no der Direktive (UE) 2015/413 ass.

Lëtzebuerg, den 8. Mäerz 2024
Den Inneminister
(s.) Leon Gloden