



N°49  
Entrée le 28.11.2023  
Chambre des Députés  
Déclarée recevable  
Président de la Chambre des Députés  
(s.) Claude Wiseler  
Luxembourg, le 29.11.2023  
Chambre des Députés

Claude WISELER  
President vun der  
Chamber vun den Deputéierten  
19, um Krautmaart  
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 28/11/2023

Här President,

**Sou wéi den Artikel 80 vun eisem Chambersreglement et virgesäit, biede mir lech, dës parlamentaresch Fro un d'Ministesesch fir Mobilitéit an Ëffentlech Aarbechten weiderzeleeden.**

Rezent gouf ugekënnegt, dass ab dem 21ten Dezember d'Gesellschaft China Southern plangt eng Kéier d'Woch mat engem Airbus 350-900-Fliger vun de Stied Guangzhou a Zhengzhou aus op Lëtzebuerg ze fléien. Mat engem vun dëse Volle kënnen bis zu 314 Passagéier gläichzäiteg ukommen, déi duerno natierlech duerch d'Kontrolle vun der Police an der Douane mussen. Dëst Passagéierzuele géifen als an déi Dausende goen a sinn mat engem ganz groussen Aarbechtsopwand verbonnen well Findel verfüügt just iwwert e klengen Net-Schengen Beräich.

An deem Zesummenhang wéilte mir der Ministesesch dës Froe stellen:

1. Wéi gëtt sech um Lux-Airport op dës nei grouss Kapazität u Passagéier preparéiert?
2. Sinn d'Ekippe vun der Police um Flughafen op déi méi héich Belaaschtungen duerch dës zousätzlech Vollen aus China preparéiert?
3. Sinn d'Ekippe bei der Douane um Flughafen op déi méi héich Belaaschtungen duerch dës zousätzlech Vollen aus China preparéiert, wëssend, dass am Passagéierberäich aktuell verschidden Ekippen ënnerbesat sinn?
4. Wéi vill Taxe kritt Lux-Airport duerch dës Direktvullen tëscht Lëtzebuerg a China eran?
5. Wéi vill Taxen a Recettë soll de Lëtzebuenger Staat duerch dës Direktvullen tëscht Lëtzebuerg a China erakréien?

Mat déiwem Respekt,

CLEMENT Sven  
Deputéierten

GOERGEN Marc  
Deputéierten



[www.piraten.lu](http://www.piraten.lu)



[www.piraten.lu](http://www.piraten.lu)



LE GOUVERNEMENT  
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

**Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, vum Här Inneminister, a vum Finanzminister op d'parlamentaresch Fro n° 49 vum 28. November 2023 vum Här Deputéierten Sven Clement an vum Här Deputéierten Marc Goergen.**

### Fro 1

Aktuell ass op Basis vun den entsprechende Slot-Reservéierung vum enger Rotatioun an der Woch auszegoen, mat Arrivée Donneschdes Oves an Départ Freides am fréien Nomëtteg. Annoncéiert ass den Asaz vun engem *Airbus A350-900* mat enger maximaler Kapazität vun 314 Passagéier. Zum Vergläich, déi aktuell gréissten Passagéiermaschinnen, déi um Findel agesat ginn, hunn eng Kapazität vu ronn 200 Passagéier. Dobäi ginn aktuell schon am Non-Schengen Beräich zäitweileg méi Maschinne parallel ofgefäerdeg.

De Fluch ass operativ a Konzertatioun mat dem "Groundhandler", souwéi mat der Police an der Douane virbereet ginn. Fir d'Offäerdegung si weder zousätzlecht Personal, nach Investitiounen an d'Infrastruktur virgesinn.

### Fro 2

D'Grenzkontrolle sinn esou opgestallt, dass d'Operationalitéit vun de Guichets bei Arrivée an Depart vum de geplangte Vollen aus China ka garantéiert ginn, am Respekt vun den Dispositiounen vum *Schengen Border Code*.

D'Unitéit UPA vun der Police, *LuxAirport* a *China Southern airlines* hunn sech méimoleg concertéiert fir de groussen Impakt op net-Schengen Operatiounen ze präparéieren.

D'Gestioun vun de Vollen läit an der Verantwortung vu *LuxAirport*.

### Fro 3

D'Ekippe bei der Douane um Flughafen sinn op déi potentiell Méibelaaschtungen duerch déi direkt Vollen aus China preparéiert. Wéi bei all nei Drëttlandsvollen üblech, sinn d'Ekippen an dëser éischer Phase, an där de Flux nach nei ass, renforceiert. An enger zweeter Phase, basierend op deenen éischen Erfahrungswärter, ginn d'Ekippe gegebenefalls ugepasst. Dëst natierlech am Aklang mat de weideren Attributionen vun der Douanesverwaltung.



#### Froen 4 a 5

Et falen, wéi fir all aner Fluchbeweegungen, déi reguléiert a publizéiert "Airport Charges" un. (<https://www.lux-airport.lu/corporate/business-partners/airport-fees-and-charges/>).

Am Fall vun de "Landing Charges" sinn dës onofhängeg vum benotzte Fligertyp. Vu Säite vu *LuxAirport* ginn et keng "Incentives" a Form vu reduzéierten "Airport Charges". Nieft dësen "Airport Charges" kritt *LuxAirport* och nach indirekt Recetten duerch d'Parkingsgelder an de Revenue vun den Commercen, also de Konsum vun de Passagéier vun den *China Southern* Flich um Fluchhafen.

Lëtzebuerg, den 29. Dezember 2023

D' Ministesch fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes