



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vun der Ministesch fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 56 vum 28. November 2023 vum Här Deputéierten Marc Goergen.

Lëtzebuerg ass drunn interesséiert gutt un international Verbindungen – am Dag an an der Nuecht – ugebonden ze sinn. Allerdings bréngt eng Aféierung vun Nuetszich héich finanziell Käschte mat sech, déi eisen nationale Bedreiwler net eleng stämme kann. Am Géigesaz zu den Dageszich gëtt fir Nuetszich speziell Material gebraucht, dat op d'Besoinen vun de Clienten vun den Nuetszichen ugepasst ass. All Plaz ka beispillsweis nëmmen eemol während der ganzer Faart vum Zuch beluecht gi wat d'Käschten pro Plaz an d'Luucht driiwelt. Well dës Zich duerch méi Länner fueren, mussen d'Sécherheetsmosnamen vun all dësen Länneren respektéiert ginn an et mussen extra adaptéiert Lokomotiven agesat ginn.

D'Europäesch Commissioun hat en Opruff gemaach fir verschidde Verbindungen duerch d'Nuecht ze proposéieren. Bei dësen Pilotprojete geet et drëms fir eventuell technesch an operationell Barrièren aus dem Wee ze raumen. Sou Barrièren goufen an der Vergaangenheet schonn tëschent Lëtzebuerg a sengen Nopeschlänner eliminéiert. Eng finanziell Ennerstëtzung vun der Europäescher Commissioun ass net virgesinn.

Lëtzebuerg ass an engem Aarbechtsgrupp vertrueden, wou et ëm Nuetszich geet, mee kann eleng ouni Cooperatioun mat aner Eisebunnsfirme keen eegenen Nuetszuch op d'Bee stellen. Verschidde Méiglechkeete sinn iwwerluecht ginn, mee Lëtzebuerg ass vum Wëlle vun aner Eisebunnsfirmen ofhängeg, déi wëlle Lëtzebuerg mat ubannen.

Prioritéit ass den Ament gutt un d'Nopeschlänner an driiweler eraus ugebonden ze sinn, wouduerch et sech spéider wuel ergëtt un en Nuetszichréseau ugebonden ze ginn.

Lëtzebuerg, de 6. Dezember 2023.

D' Ministesch fir Mobilitéit an öffentlech Aarbechten

(s.) Yuriko Backes