



Äntwert vum Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op d'parlamentaresch Fro n° 6511 vum 20. Juli 2022 vum Här Deputéierten Marc Goergen.

Den éierewäerten Deputéierten werft Froen zu de Kapazitéiten während der Aktion „Vëlosummer 2022“ an Zuch a Bus op a fret an senger parlamentarescher Fro no wéi dës geregelt sinn.

Virewech wëll ech drop hiweisen, datt d'Aktioun Vëlosummer soll d'Leit dozou beweegen, mam Vëlo ze fueren. D'Benotze vum ëffentlechen Transport gratis mam Vëlo ass natierlech erlaabt, souwäit d'Plaz an den Transportmëttel et och zouléisst.

1. Kann de Minister garantéieren, dass zu all Zäitpunkt genuch Plaze fir Vëloen, Rollstill a Poussetten an den Zich souwéi an de Busser do sinn?

Wat d'Bussen ugeet, sou ass d'Zort vum Bus pro Linn duerch d'Kontrakter mat den Exploitanten fixéiert. Well et sech hei em ee Service public handelt dee fir jidderee fräi zougänglech ass, kann de Volume u Fuergäscht net zu 100% virausgesot a gesteeert ginn. Esou kann et dann deemno, a villäicht besonnesch zu Spëtzenzäiten, dozou kommen, dass keng Plaz méi am Bus ass fir e Passagéier, ob mat oder ouni Vëlo, matzehuelen.

Et ass normal datt d'Plaz am ëffentlechen Transport muss gedeelt ginn, ob mat oder ouni Vëlo, Poussette oder Rollstull. Et wier awer net glécklech, wann e Passagéier am Rollstull, mat Rollator oder Poussette net kéint matgeholl ginn an a Konkurrenz mat engem Vëlo misst trieden.

Vu datt d'Zich just iwwert eng limitéiert Unzuel u Plazen fir Vëloen, Rollstill a Poussetten verfügen, kann leider net ëmmer garantéiert ginn datt zu all Zäitpunkt genuch Plaze fir Vëloen, Rollstill a Poussetten disponibel sinn.

Bei groussen Eventer, sou wéi elo während dem Vëlosummer, vergréissere mir och souwäit wéi méiglech d'Kapazitéite vun den Zich, fir déi gréisst méiglech Unzuel u Vëlo / Rollstill / Poussette kënnen an den Zich opzehuelen, notamment a Richtung Norden op der Stréck tëschent Lëtzebuerg an Dikrech.

An dem Zesammenhang wäert och eng Busnavette fir den Itinéraire H "Regioun Mëllerdall-Tour" vum Vëlosummer, deem den 6. a 7. August, souwéi den 20. an 21. August 2022 organiséiert gëtt, tëschent der Stad an lechternach bereetstoen. Dës Navette ass exklusiv fir Clienten mat Vëlo geduecht, a kann bis zu 10 Clienten mat Vëlo pro Wee ophuelen.

D'Reservatioun vun dësem Service ass net obligatoresch, mee gëtt awer conseilléiert, fir een optimalen Oflaf vun dësem ze garantéieren.

Ausserdeem wäert och ab dem 20. August 2022, während der Chantiersperiod op der Linn 10 tëschent Ettelbréck an Èlwen, esou eng Busnavette op dësem Streckendeel agesat ginn.

Dës Navette ka bis zu 8 Clienten mat Vëlo pro Wee transportéieren. Och hei ass d'Reservatioun net obligatoresch, mee gëtt awer conseilléiert.

2. Wou ass festgehalen, wéi vill Vëloen maximal dierfen am Zuch an am Bus dierfe matgeholl ginn?

E Maximum u Vëloen ass net gesetzlech festgehalen. Allerdéngs ginn et am Règlement ministériel du 6 février 2020 fixant les conditions de transport et les tarifs des transports publics, Artikel 4, folgend Bestëmmungen iwwer d'Mathuelen vun esou Géigestänn mat Rieder :

« Les objets à roues tels que voitures d'enfant, buggies d'emplettes, déambulateurs de type rolateur, ainsi que les cycles peuvent être introduits dans les moyens de transport public. Les cycles ne sont admis que suivant les disponibilités techniques du moyen de transport public. »

Dës Bestëmmunge gëlle fir all Transportmëttel: Zuch, Bus an Tram.

Am Moment kënnen d'Zich jee no Baurei tëscht 6 an 18 Vëloen ophuelen, an d'Busser bis 15 Meter, jee no Baurei, tëschent 2 an 4 Vëloen, virausgesat datt dës Plaze net scho vun Rollstill oder Poussetten besat sinn. Fir Persoune mat ageschränkter Mobilitéit (PMR) (z.B. Rollstullfuerer oder Leit mat Poussetten) si Plaze reservéiert am Géigendeel zum Vëlo. Am Zuch kann de Vëlo op déi dofir virgesi Kreeser agehaangen ginn oder an de Busser op der Plattform ofgestallt ginn. D'Vëloskompartiment ass op der Automotrice mat engem gréngen Logo gekennzeechent.

3. Am Fall wou een Zuch oder Bus maximal ausgelascht ass, wéi eng Passagéier kréien d'Prioritéit? Muss ee Passagéier, deen am Zuch/Bus ass, dësen da verloossen?

Den ëffentlechen Transport ass prioritär dofir do fir Leit ze transportéieren, aus dësem Grond kann et virkommen, dass eng Persoun mat Vëlo sollt erausklamme fir méi Leit ouni Vëlo Plaz ze maachen. Et gëtt awer keen offiziellt Règlement, just de gesonde Mënscheverstand. An der Realitéit kënnt dëst och extrem seelen a wann a ganz spezielle Fäll vir, wann zum Beispill eng gréisser Grupp vu Leit mat méi Vëloen an de Bus wëllt klammen; vu datt déi meescht Linnen, egal vu wéi engem Transportmëttel, en zimmlech dichten Takt hunn, wier unzeroden entweder ob den nächste Bus/Zuch/Tram ze waarden oder e Stéck mam Vëlo weiderzefueren.

4. Sinn all d'Zich a Busser equipéiert fir Vëloen, Elektrovëloen, Rollstill a Poussettë matzehuelen? Falls nee, wéi vill Fuermaterial kann dat net a wéi eng Linne sinn heivunner betraff sinn?

D'Kontrakter vum neien RGTR Reseau gesi fir, datt all Buskategorie (ausser Minibussen) een niddregen Astig huet an och eng Plattform. Et ginn awer nach Buslinnen déi ënner alem Kontrakt assuréiert ginn wou dat net Pflicht ass, bzw. wou Doppeldeckerbusse fueren wou et technesch net geet; e.a. op staark frequentéierte, grenziwwerschreidende Pendlerlinnen wéi vun Tréier oder Thionville (Linnen 303, 503 an 505); bei deene kënnt nach deelweis dobäi datt déi och iwwer de Summer verstärkt vun Zuchpendler an Usproch geholl ginn wéinst den Aarbechten op der Schinn.

All Zich sinn equipéiert fir Vëloen, Elektrovëloen, Rollstill a Poussettë an der Limite vun hire Kapazitéite matzehuelen.

5. Verschidde Persoune fuere jo och mat engem Elektrovëlo, dee mat enger Batterie equipéiert ass. Wat fir Sécherheetsvirkéierungen hunn d'CFL virgesinn, am Fall wou een E-Bike am Zuch géif ufänke mat brennen?

All Zich verfügen iwwer Feuerlëscher, déi et erlaben am Fall wou een E-Bike géif brennen, dës Vëlo ze lëschen.

Lëtzebuerg, den 11. August 2022.

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch