



Fernand ETGEN  
President vun der  
Chamber vun den Deputéierten  
19, um Krautmaart  
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 20/07/2022

**Här President,**

**Sou wéi den Artikel 80 vun eisem Chambersreglement et virgesäit, bieden ech Iech, dës parlamentaresch Fro un de Minister fir Mobilitéit weiderzeleeden.**

Fir de Vélosommer 2022 maachen, ënnert anerem, d'CFL op hirem Site Werbung dofir, dass een de Vélo problemlos am Zuch ka mathuelen. Extra Zich ginn u verschidde Weekender agesat an den Transport vu Véloen an E-Bikes ass - wéi och fir d'Passagéier - gratis. Um Site [www.velosummer.lu](http://www.velosummer.lu) gëtt erkläert, dass d'Véloen an speziellen Zuchwaggonen oder Bussen transportéiert mussen ginn. D'CFL huet awer am klénggedréckten Text stoen, dass d'Plaz fir de Vélo am Zuch zesumme mat de Poussetten a Rollstill gedeelt gëtt.

An deem Zesammenhang wéilt ech dem Minister dës Froen stellen:

1. Kann de Minister garantéieren, dass zu all Zäitpunkt genuch Plaze fir Véloen, Rollstill a Poussetten an den Zich souwéi an de Busser do sinn?
2. Wou ass festgehalen, wéi vill Véloer maximal dierfen am Zuch an am Bus dierfe matgeholl ginn?
3. Am Fall wou een Zuch oder Bus maximal ausgelaascht ass, wéi eng Passagéier kréien d'Prioritéit?  
Muss ee Passagéier, deen am Zuch/Bus ass, dësen da verloossen?
4. Sinn all d'Zich a Busser equipéiert fir Véloen, Elektrovéloen, Rollstill a Poussetten matzehuelen? Falls nee, wéi vill Fuermaterial kann dat net a wéi eng Linne sinn heivunnet betraff sinn?
5. Verschidde Persounen fuere jo och mat engem Elektrovélo, dee mat enger Batterie equipéiert ass.  
Wat fir Sécherheetsvirkéierungen hunn d'CFL virgesinn, am Fall wou een E-Bike am Zuch géif ufänke mat brennen?

Mat déiwem Respekt,



[www.piraten.lu](http://www.piraten.lu)



GOERGEN Marc

Député



[www.piraten.lu](http://www.piraten.lu)