



Äntwert vum Här François Bausch, Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten, op d'parlamentaresch Fro n°5403 vum 17. Dezember 2021 vum honorabelen Deputéierte Marc Goergen iwwert d'autonoomt Fueren

Den honorabelen Deputéierte stellt sech Froen iwwert d'héichautomatiséiert Fuere mat Gefierer vum Niveau 3 an déi entspriechend Responsabilitéite vum Chauffeur, respektiv dem Hiersteller vun de Gefierer.

Wéi den honorabelen Deputéierte festgestallt huet, gouf an Däitschland en éischten Automodell fir den ALKS (*automated lane keeping systems* - automatescht Hale vun der Spuer) no der UN-R157 Reegelung vun de Vereenten Natiounen zougelooss, dëst mat den implizitten Oploen dass dës Technologie nëmmen op Autobunnen a bis 60 km/h a stau- oder stauähnleche Situatiounen agesat ka ginn.

Laut der UN-R157 Reegelung ass den ALKS folgendermoossen definéiert:

"Automated Lane Keeping System (ALKS)" for low speed application is a system which is activated by the driver and which keeps the vehicle within its lane for travelling speed of 60 km/h or less by controlling the lateral and longitudinal movements of the vehicle for extended periods without the need for further driver input.

Aus dëser Definitioun gëtt kloer, datt dat Gefier ob dat den honorabelen Deputéierte verweist, grondsätzlech konform zu den Homologationsbestëmmunge receptionnéiert gouf, woubäi d'Fuerfunktion déi vum Auto kann iwwerholl ginn op den ALKS limitéiert ass.

D'automatiséiert Gefierer vum Niveau 3 ginn nach e bëssen iwwer den ALKS eraus a funktionnéieren nom Prinzip, dass de Chauffeur seng Opmierksamkeet net dauerhaft op de Stroosseverkéier riichte muss an dofir aneren Aktivitéite nogoe kann, dëst awer nëmme bis zu deem Moment wou d'Gefier verlaangt, dass de Fierer d'Kontroll nees iwwerhuele soll.

D'Regierung ass bestreift d'autonoomt Fuere séier a korrekt ëmzesetzen. Lëtzebuerg setzt sech bei reglementareschen an techneschen Aarbechtsgruppe bei der UNECE op internationalen Niveau dofir an, d'autonoomt Fieren ze erméiglechen a grenziwwerschreidend ze harmoniséieren. 2020 huet Lëtzebuerg zesumme mat de belschen, de russeschen, de franséschen, de portugiseschen, de schwedeschen an de schwäizer Regierungen eng Proposition agereecht fir d'Wiener Konventioun iwwer de Stroosseverkéier an deem Sënn ofzeänneren, dass d'Fieren ouni Chauffeur laut internationale Bestëmmunge méiglech ass.

Dës Propositione goufen uegheoll a kënnen ab dem 14. Juli 2022 an déi jeeweileg national Gesetzgebungen iwwerdroe ginn.

Wat d'Responsabilitéit beim autonome Fieren ugeet, gesäit d'UN-R157 Reegelung vir, dass den Hiersteller d'Haftung fir Infraktiounen iwwerhuele muss soulaang de System eleng aktiv ass. Dëst bedeit deemno och, dass de Chauffeur zu all Moment d'Kontroll iwwer säi Gefier iwwerhuele muss, soubal den automatiséierte System dat verlaangt. Dëst kann zu jidder Zäit virkomme wou de System an eng Geforesituatioun kënnt mat där en net eens gëtt oder wou et eng Decisioun ze huele gëtt déi vum automatiséierte Gefier net ka geholl ginn.

Beim autonome Fieren um Niveau 3, läit d'Responsabilitéit deementspriechend bis zu engem gewëssene Grad beim Hiersteller, zum engem groussen Deel awer beim Chauffeur, wann hie selwer fiert oder vum System dozou opgefuerdert gëtt.

Lëtzebuerg, de 7. Februar 2022

De Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten

(s.) François Bausch