



REÇU
Par Alff Christian , 15:00, 20/11/2020

Fernand ETGEN
President vun der
Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 20/11/2020

Här President,

Sou wéi den Artikel 83 vun eisem Chambersreglement et virgesäit, bieden ech Iech, dës parlamentaresch Fro un de Minister fir Mobilitéit weiderzeleeden.

An engem Artikel vum 17ten November am Tageblatt ass Rieds iwwert voll Busser beim TICE. Wéi den TICE-Direkter hei am Interview erkläert, hat den TICE op ee Lockdown säitens der Lëtzebuerger Regierung spekuléiert an de Fuertakt vu verschiddene Buslinien reduzéiert, fir méi Kapazitéite fir de Schülertransport ze hunn. Och wann den TICE net vum Staat, mee vun engem Gemengesyndikat verwalt gëtt, esou ass den öffentliche Transport, virun allem a Coronazäiten, vun allgemengen öffentliche Interesse an dem Passagéier ass et a leschter Instanz egal, wéi eng öffentliche Organisatioun en organiséiert. Voll Busser sinn, egal wou am Land, z'evitéieren, wann d'Zil soll sinn, datt d'Passagéier kënnen d'Gestes barrières an d'Sécherheidsdistanzen zoueneen anhalen. Dat war, wéi op ville Fotoen am Netz ze gesi war, an de leschte Wochen, virun allem zu Spëtzestonnen, net de Fall.

An deem Zesammenhang wéilt ech dem Minister dës Froe stellen:

1. Gouf de Minister am Virus iwwert d'Reduktioun vum Takt beim TICE a Kenntnis gesat? Falls jo, wat war seng Reaktioun?
2. Gouf de Minister des Weidere vun de Responsabele vum TICE kontaktéiert, fir d'Fueraktivitéiten vum TICE am Kader vun der Coronapandemie z'ënnerstëtzen?
3. Ass de Minister der Meenung, datt den öffentliche Transport - speziell a Coronazäiten - iwwerall am Land sollt zu de Spëtzestonnen um Maximum lafen, wat de Fuertakt an d'Kapazitéite betrëfft, an dat am Interesse vun der Gesondheet vun de Passagéier an onofhängeg dovunner, ob d'Busser ënnert engem Gemengesyndikat oder ënnert dem Minister senger Responsabilitéit fueren?
4. Besteet d'Méiglechkeet, datt de Minister mam TICE kéint zesummeschaffen, fir de Fuertakt vum öffentliche Transport am Süde vum Land op engem héijem Niveau ze halen a soumadder d'Sécherheidsdistanzen vun de Passagéier am öffentliche Transport kënnen ze garantéieren?
5. Ass et, zum Beispill, méiglech, datt den TICE vu staatlecher Säit aus kéint Buschauffere geléint kréien, fir de Fuertakt zu Spëtzestonne kënnen z'assuréieren?



6. Wäert de Minister während dëser Pandemie dofir suergen, datt d'Geste barrières an d'Distanzen zoueneen iwwerall am ëffentlechen Transport kënnen assuréiert ginn?

Mat déiwem Respekt,

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized, somewhat abstract shape.

GOERGEN Marc
Député





Luxembourg, le 30 novembre 2020

Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec
le Parlement

Service Central de Législation
Luxembourg

REÇU

Par Alff Christian , 08:49, 01/12/2020

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°3185 du 20 novembre 2020 de l'honorable député Monsieur Marc Goergen, concernant les transports publics dans le contexte de la pandémie de la Covid-19, avec la prière de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

Réponse de Monsieur François Bausch, Ministre de la Mobilité et des Travaux publics, à la question parlementaire n° 3185 du 20 novembre 2020 de Monsieur le Député Marc Goergen, au sujet des « Transports publics dans le contexte de la pandémie de la Covid-19 »

Allgemeng ass zum Sujet Covid-19 am ëffentlechen Transport ze soen, dass de gesamten ëffentlechen Transport domat ze kämpfen huet wann d'Fuerpersonal a Quarantän oder krank ass. Dës Pandemie stellt och de Secteur vum ëffentlechen Transport viru grousse Erausforderungen. D'Kapazéitsproblemer goufen e.a. och schon vum honorablen Deputéierten an anere parlamentaresche Froen opgeworf, sou z.B. n° 2769 wou schon drop higewise gouf dass net all Schoulfaarte kéinte verduebelt gi, wäll net esouvill Reserve weder u Bussen nach u Chaufferen disponibel sinn.

Als Mobilitéitsminister kucken ech permanent mat méngem Mataarbechter, zesumme mat den Acteuren um Terrain, fir d'Offer der Situatioun unzepassen, am Sënn vun der gesondheetlecher Sëcherheet fir d'Benotzer, do wou et noutwenneg ass a wann et och méiglech ass.

1. De Mobilitéitsministère ass vun der Mesure vun der Takt-Reduktioun beim TICE am Virus a Kenntnis gesat ginn.

Dëst ass am Aklang mat de Consignen, fir prioritär de Schoultransport ze garantéieren. An der offizieller Kommunikatioun vun de Ministere François Bausch a Claude Meisch war déi Prioritéit kloer annoncéiert ginn.

2. De Mobilitéitsministère ass a stännegem Kontakt mat all den Operateuren, och mam TICE, fir sech auszetauschen an een deen aneren ze ënnerstëtzen.

3. All Operateur probéiert och a Coronazäiten fir den Zerviss oprecht ze erhalten, besonnesch an de Spëtzestonnen. Dëst ass fir all Opérateur wichteg an et gëtt keen Ënnerscheid gemach ob et sech elo ëm den TICE-Réseau handelt oder den RGTR-Réseau. Ma et ginn awer leider Limitten, souwuel beim Fierpark ewéi och bei de Chaufferen. An dësem Fall ass eis éischt Prioritéit de Schoultransport ze fueren, durno geet et drëms den Zerviss flächendeckend oprecht ze erhalten. Eng vun den éischte Mesuren ass et deemno fir den Takt ze reduzéieren. Dëst geschitt haaptsächlech an den Niewenzäiten an net an de Stousszäiten wou och am regulären ëffentlechen Transport vill Leit matfueren. D'Taktreduzierung vum Tice ass eréischt no der Spëtzestonn, vun 8h45 un, op verschidde Linne emgesat gin.

4. Wéi scho geschriwwen, schafft de Minister scho mam TICE zesummen, mee muss mat all den Operateuren zesummeschaffen fir den Zerviss oprecht ze erhalten, a kéint net einfach Fuerpersonal vum RGTR ewechzéien wann do och keng Reserve méi ass. Den TICE fiert vum 23. November 2020 un op zwou Haaptlinnen erem riicht duerch am Véierelstontentakt.

5. De Mobilitéitsministère iwwerpréift den Ament, wéi ee ka geziilt do d'Bussen ansetzen, wou se och wirklech gebraucht ginn, a wéi ee kéint op zousätzlecht Personal zrëckgräifen. De Moment gouf eng Léisung fonnt, fir souwuel den Takt am Süden ze fueren, a gläichzäiteg d'Schoulfaarten ze verstärken.