PIRATEN

Sensibilité politique
Boîte postale 83
L-7201 Bereldange

Fernand ETGEN
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

CHAMBRE DES DÉPUTÉS
Entrée le:
06 FEV. 2020
1834

Lëtzebuerg, den 05/02/2020

Här President,

Sou wéi den Artikel 83 vun eisem Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Ministere fir Ëffentlech Aarbechten, Mobilitéit, Groussregioun & Landesplanung weiderzeleeden.

Aus der Äntwert vum Minister op d'Question parlementaire n° 1408 vum honorabelen Deputéierten A. Bauler betreffend de Contournementen am Norde vum Land geet Folgendes ervir :

Les projets de contournement liés seront rapidement réalisés, comme par exemple (...) Ettelbruck et Feulen, Hosingen et Heinerscheid, afin de garantir que la réduction du trafic dans une localité ne se fasse pas aux dépens des citoyens d'une autre localité.

De Koalitiounsaccord bezeechent déi genannte Projeten, a virop déi, déi un der villbefuerener a geféierlecher Nord-Süd Oder N7 leien als „maillon important dans la sécurisation de la route nationale N7 entre le lieu-dit Fridhaff et la frontière belge."

All Daach fuere ronn 20 000 Autoen duerch d'Uertschaften Hengescht, Housen, Houschterdéckt. D'ganz N7 soll duerch Reamenagementer (Echangeuren, Leitplanken, etc.) an noer Zukunft geséchert ginn. De Contournement Housen ass an deem Kontext ee wichtegt Puzzelsték. Allerdéngs wäerte vill Kilometer vun der N7 och weiderhin duerch kleng Uertschafte féieren an d'Liewensqualitéit vun de Leit weider belaaschten. Dierfer wéi d'Houschterdéckt wäerten och weiderhi staark iwwerlaascht bleiwen, notamment duerch den Transitverkéier.

Wëssend, datt d'N7 eng „europäesch Strooss" ass, déi net nëmmen den Norden an den Zentrum vum Grand-Duché matenee verbënnt, mee och d'Liaisoun Maastricht-Liège-Lëtzebuerg assuréiert, kann een d'Fro vun der Securisatioun an den Ausbau vun der N7 net als lokale Problem betruechten. Et ass villméi e Projet, dee misst Hand an Hand mat de belschen Autoritéiten duerchduecht ginn.

Säit enger ganzer Rëtsch Joren ass den Ausbau vun der N62 an der wallounescher Regioun bei Sankt-Vith geplangt. Dës Strooss géif eng direkt Verbindung tëscht der Autobunn E42, der E421 an dem Rond-Point Schmëtt hierstellen. An engem Artikel aus dem „Grenzecho" vum 29. Mäerz 2017 ass dozou ze liesen:

„Im Herbst 2013 hatte der damalige wallonische Straßenbauminister Carlo Di Antonio (CDH) aus drei noch verbleibenden Routen die sogenannte Trasse 10 ausgesucht. Sie führt - ausgehend von einem neu anzulegenden Kreisverkehr in Grüfflingen-Hohenbusch - über 8,9 Kilometer westlich an Thommen, aber östlich am Thommener Weiher vorbei, dann im Bereich des Eulensteins über eine 400 Meter lange Brücke über das Ulftal und östlich an Espeler vorbei durch den Espeler und Dürler Wald Richtung Kreisverkehr Schmiede."

PIRATEN

Sensibilité politique
Boîte postale 83
L-7201 Bereldange

De Minister François Bausch, huet sech an der Vergaangenheet méimoleg ofleenend géigeniwwer dem Ausbau vun der N7 op véier Spure geäussert an huet an deem Kontext ëmmer betount, datt dëst den Transitverkéier op der Nord-Süd Axe géif massiv verstäerken. Hei sief ugemierkt, datt d'Belscht souwisou plangt genee dësen Transitverkéier op laang oder kuerz duerch de Grand-Duché ze féieren. Dëst geet aus dem uewegenannten Artikel och däitlech ervir:

„So viel zum Verlauf der Strecke, über die in einigen Jahren der größte Teil des Transitverkehrs Richtung Großherzogtum laufen soll."

An engem méi rezenten Artikel am „Grenzecho" vum 3. Juli 2019 mam Titel „Und täglich grüsst die Blechlawine" heescht et:

„Vor allem das Lkw-Aufkommen sei gerade in den letzten Jahren erheblich gestiegen. Es war ja zuletzt sogar Thema eines TV-Beitrags der ZDF-Sendung Wiso, dass Lkw-Fahrer im Transitverkehr gezielt einen kleinen Umweg über Luxemburg in Kauf nehmen, um im Ländchen günstig tanken zu können."

Aktuell ass de Projet N67 nach net am Mobilitéits- an Infrastrukturplang 2019-2024 vun der wallounescher Regioun virgesinn. D'Etudë lafen awer op Héichtouren an et ass probabel, datt den Ausbau vun der N67, no méi wéi 65 Joer Sträit, awer wäert realiséiert ginn.

An deem Zesummenhang wéilt ech de Ministeren dës Froe stellen:

1. Här Minister, wëssend, datt de Contourment Housen, (Priorité 1) an Hengescht (Prioritéit 2) zäitno wäerten an Ugréff geholl ginn, wéi steet de Minister zum Fait, datt an der Houschterdéckt kee Contournement geplangt ass? Ass dëst an den Ae vum Minister koherent? Wa jo, firwat?

2. Här Minister, goufen oder ginn et Gespréicher mat der wallounescher Regioun betreffend dem Ausbau vun der N67? Wa jo, wat waren d'Konklusioune vun dëse Gespréicher? Wa nee, sinn an Zukunft Concertatiounen tëscht de lëtzebuergeschen an de wallouneschen Autoritéite geplangt?

3. Madamm Ministesch, goufen et um Niveau vun der Groussregioun Gespréicher betreffend dem Ausbau vun der N67?

4. Wëssend, datt de Verkéier zu Lëtzebuerg wäert zouhuelen, falls den Ausbau vun der N67 Realitéit géif ginn, bleift Dir dobäi, datt een Ausbau vun der N7 op 4 Spuere keng Optioun ass?

5. Ass geplangt, datt Lëtzebuerg d'wallounesch Regioun finanziell ënnerstëtzt fir de Projet vun der N67 ze realiséieren?

6. Wéi vill Camionen, déi aus Richtung Bréissel/Maastricht/Liège kommen, fueren dem Minister senger Meenung no, aktuell een Ëmwee iwwert Lëtzebuerg just fir ze tanken? Kann de Minister eng Aschätzung dozou ofginn?

7. Ass de Minister der Meenung, datt déi aktuell Accisenerhéijung um Diesel d'N7 wäert entlaaschten, wëssend, datt et der Regierung hirer konkreter Doleance entsprécht, den Tanktourismus anzedämmen a soumat dem Camionstrafic - notamment deem aus der Richtung vu St-Vith - entgéint ze wierken?

8. Ass de Minister, wëssend, datt en am Kontext vun der 4-spureger N7 oft an deem Sënn argumentéiert huet, der Meenung, datt d'Realiséiere vum Ausbau vun der N67 wäert zu méi Transitverkéier op der N7 féieren?

9. Ass de Minister net der Meenung, datt den Ausbau vun der N67 zu nach engem méi massiven Verkéiersopkommes am Norde vu Lëtzebuerg wäert féieren? Gedenkt de Minister dësem Fait elo schonn antizipativ entgéint ze wierken, andeems en aner

PIRATEN

Sensibilité politique
Boîte postale 83
L-7201 Bereldange

Dierfer, déi um Tracé vun der N7 leien, adequat mat den deementspriechenden Infrastrukturen equipéiert?

10. Wat ass a Saache grenziwwerschreidendem ëffentlechen Transport op der Streck Sankt-Vith Wemperhaart geplangt?

Mat déiwem Respekt,

GOERGEN Marc
Député

CHAMBRE DES DÉPUTÉS
GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Dossier suivi par Christian Alff
Service des séances plénières et secrétariat général
Tél : 466.966.223
Fax : 466.966.210
e-mail : calff@chd.lu

Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec le Parlement
Luxembourg

Luxembourg, le 06 février 2020

Objet : Question parlementaire n° 1834 du 05.02.2020 de Monsieur le Député Marc Goergen - Traffic dans le Nord du pays

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer par la présente la question parlementaire sous objet.

Je vous prie de bien vouloir me faire parvenir la réponse du Gouvernement dans le délai d'un mois afin que je puisse la faire publier avec la question au compte rendu.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

Fernand Etgen
Président de la Chambre des Députés

LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Luxembourg, le 20 AVR. 2020

REÇU
Par Christine Wirtgen , 15:45, 20/04/2020

Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec le Parlement

Service Central de Législation
Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse commune à la question parlementaire N°1834 du 5 mars 2020 de l'honorable député Monsieur Marc Goergen, concernant le trafic dans le Nord du pays, avec la prière de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

Adresse postale: L-2940 Luxembourg
Bureaux: 4, Place de l'Europe
Luxembourg/Kirchberg
Téléphone: 247-83301
Téléfax: 247-93308

Gemeinsam Äntwert vum Här François Bausch, Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten a vum Här Claude Turmes, Minister fir Energie a Landesplanung op déi parlamentaresch Fro n°1834 vum 5. Februar 2020 vum honorablen Deputéierten Här Marc Goergen iwwert den Trafic am Norde vum Land

Ee Contournement vun der Houschter-Déckt ass de Moment net virgesinn.
Et ass dozou ze soen dass et sech bei Housen an Hengescht ëm Uertschaften handelt a bei der Houschter-Déckt ëm e „Lieu-dit", wat déi ënnerschiddlech Prioritéits-Niveauen erkläert.

Wat de Projet betreffend den Ausbau vun der Nationalstrooss N62b ugeet, hat d'Stroossebauverwaltung scho Récksprooch mam „Service public de Wallonie infrastructures routes bâtiments" fir sech iwwert hir Pläng an de weidere Verlaf ze informéieren. Dobäi ass gekuckt gi wéi een deen nei geplangten Tracé un de lëtzebuerger Stroossereseau kann ubannen a wéi een den Trafic an Zukunft geréiere kann. Doropshi goufen Etüden an Ugrëff geholl fir den zukünftege Verkéier vun der Schmëtt iwwert d'Wemperhaart nei ze analyséieren a fir de Stroossereseau deementspriechend kënnen unzepassen. Laut engem offizielle Schreiwe vum „Service public de Wallonie infrastructures routes bâtiments" ass dëse Projet awer net an hirem Infrastrukturplang vun 2019-2024 zeréckbehale ginn, esoudass op belscher Säit dës nei Verbindung virun 2024 net weider studéiert gëtt.

Wann d'Verwierkleche vun der N62b Realitéit géif ginn, géif dat ee Verlagere vum Trafic op d'N7 tëschent der Schmëtt an der Wemperhaart mat sech bréngen. Méi Grenzgänger wäerten awer doduerch warscheinlech net iwwert eis Stroossen an d'Land erafueren. Am Moment gi ronn 17 000 Bewegungen a béid Richtungen zu Housen op der N7 gezielt. Eng dräispuereg Strooss huet awer eng Kapazitéit vu bis zu 30 000 Bewegunge pro Dag, esoudass eventuell zouhuelende Verkéier trotzdeem gutt kéint opgeholl ginn. Deen aktuelle Projet vun der N7 deen d'Iwwerschaffe vun den Iwwerhuelabschnëtter mat abezitt an och d'Baue vun de Contournemente wäerten dozou féieren dass d'Unzuel vun den dräispuerege securiséierte Stroossenofschnëtter op der N7 erhéicht gëtt. Doduerch kann och e gesécherte Verkéiersfloss op dëser Strooss garantéiert ginn. Een Ausbau op 4 Spueren ass deemno net néideg.

Et sief awer ze bemierken dass et konzeptuell net ugeduecht ass iwwert dës Verbindung e Bypass zum auslänneschen Autobunns-Reseau ze offréieren, an och net fir Transitverkéier a Schwéierverkéier unzezéien, sief et an Nord-Süd-Richtung oder Ost-West-Richtung.

Et ass net geplang dass Lëtzebuerg de Bau vun der N62b finanziell ënnerstëtzt.

Zu der Unzuel vun den Camionen déi een Ëmwee iwwer Lëtzebuerg fueren, ka keng Ausso gemaach gi well keng präzis Zuelen dozou virleien.

D'Zil vun der Regierung ass et, national an europäesch zu enger Dekarboniséierung vum Transport bäizedroe fir dass eis Loftqualitéit besser gëtt, d'Klima besser geschützt gëtt a Lëtzebuerg net duerch eng Dumping-Politik am Beräich vun den Accisë Camionsverkéier aus ganz Europa unzitt.

Wat den Transitverkéier am allgemengen ubelaangt, ass et esou dass deen hei am Land prinzipiell dee séierste Wee op d'Autobunn muss sichen, an dann op der Autobunn muss bleiwen. Duerch dat groussherzoglecht Reglement vum 5. Mee 1994 „limitant la circulation de transit sur une partie de la voie publique" däerfe keng Camione Lëtzebuerg a Richtung Norden, spriech iwwert d'N7, verloossen, esoudass a Richtung Belsch theoretesch keen Transitverkéier dierft sinn. Dëst gëlt allerdengs net fir déi aner Richtung well et fir déi Camionen déi op der belscher Autobunn vu Léck (Liège) aus op d'N7 kommen, keng

reglementaresch Aschränkung gëtt; dëst well dat en Afloss op de gesamten transitäre Camionstrafic vun der Arelerstrooss zu Stengefort (N6) bis op d'Iechternacherbréck (N11) hätt. Den Transitverkéier vun der Wemperhaart erof a Richtung Lëtzebuerg ass deemno net ze vermeiden an doriwwer wéi dee sech méiglecherweis entwéckele wäert no enger eventueller spéiderer Verwierklechung vun der N62b, kann een zur Zäit keng Ausso machen. Ausser dem Contournement vun Housen a vun Hengescht sinn am Moment keng weider Moossnamen an den Dierfer, déi um Tracé vun der N7 leien, geplangt.

Et awer ervirzehiewen, dass duerch d'Reorganisatioun vum RGTR an de Gratis ëffentlechen Transport d'Offer am Beräich vu Bus an Zuch weider méi attraktiv gëtt. Esou ass zum Beispill am neien RGTR Reseau fir 2022 d'Linn 173 viirgesinn, déi an de Spëtzestonnen am 60-Minutten-Takt vu Sankt Vith iwwert d'Wemperhaart op Ëlwe fuere wäert.