PIRATEN

Sensibilité politique
Boîte postale 83
L-7201 Bereldange

Fernand ETGEN
President vun der Deputéiertechamber
19, um Krautmaart
L-1728 Lëtzebuerg

CHAMBRE DES DÉPUTÉS
Entrée le:
06 FEV. 2020
1834

Lëtzebuerg, den 05/02/2020

Här President,

Sou wéi den Artikel 83 vun eisem Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un d'Ministere fir Ëffentlech Aarbechten, Mobilitéit, Groussregioun & Landesplanung weiderzeleeden.

Aus der Äntwert vum Minister op d'Question parlementaire n° 1408 vum honorabelen Deputéierten A. Bauler betreffend de Contournementen am Norde vum Land geet Folgendes ervir :

Les projets de contournement liés seront rapidement réalisés, comme par exemple (...) Ettelbruck et Feulen, Hosingen et Heinerscheid, afin de garantir que la réduction du trafic dans une localité ne se fasse pas aux dépens des citoyens d'une autre localité.

De Koalitiounsaccord bezeechent déi genannte Projeten, a virop déi, déi un der villbefuerener a geféierlecher Nord-Süd Oder N7 leien als „maillon important dans la sécurisation de la route nationale N7 entre le lieu-dit Fridhaff et la frontière belge."

All Daach fuere ronn 20 000 Autoen duerch d'Uertschaften Hengescht, Housen, Houschterdéckt. D'ganz N7 soll duerch Reamenagementer (Echangeuren, Leitplanken, etc.) an noer Zukunft geséchert ginn. De Contournement Housen ass an deem Kontext ee wichtegt Puzzelsték. Allerdéngs wäerte vill Kilometer vun der N7 och weiderhin duerch kleng Uertschafte féieren an d'Liewensqualitéit vun de Leit weider belaaschten. Dierfer wéi d'Houschterdéckt wäerten och weiderhi staark iwwerlaascht bleiwen, notamment duerch den Transitverkéier.

Wëssend, datt d'N7 eng „europäesch Strooss" ass, déi net nëmmen den Norden an den Zentrum vum Grand-Duché matenee verbënnt, mee och d'Liaisoun Maastricht-Liège-Lëtzebuerg assuréiert, kann een d'Fro vun der Securisatioun an den Ausbau vun der N7 net als lokale Problem betruechten. Et ass villméi e Projet, dee misst Hand an Hand mat de belschen Autoritéiten duerchduecht ginn.

Säit enger ganzer Rëtsch Joren ass den Ausbau vun der N62 an der wallounescher Regioun bei Sankt-Vith geplangt. Dës Strooss géif eng direkt Verbindung tëscht der Autobunn E42, der E421 an dem Rond-Point Schmëtt hierstellen. An engem Artikel aus dem „Grenzecho" vum 29. Mäerz 2017 ass dozou ze liesen:

„Im Herbst 2013 hatte der damalige wallonische Straßenbauminister Carlo Di Antonio (CDH) aus drei noch verbleibenden Routen die sogenannte Trasse 10 ausgesucht. Sie führt - ausgehend von einem neu anzulegenden Kreisverkehr in Grüfflingen-Hohenbusch - über 8,9 Kilometer westlich an Thommen, aber östlich am Thommener Weiher vorbei, dann im Bereich des Eulensteins über eine 400 Meter lange Brücke über das Ulftal und östlich an Espeler vorbei durch den Espeler und Dürler Wald Richtung Kreisverkehr Schmiede."

PIRATEN

Sensibilité politique
Boîte postale 83
L-7201 Bereldange

De Minister François Bausch, huet sech an der Vergaangenheet méimoleg ofleenend géigeniwwer dem Ausbau vun der N7 op véier Spure geäussert an huet an deem Kontext ëmmer betount, datt dëst den Transitverkéier op der Nord-Süd Axe géif massiv verstäerken. Hei sief ugemierkt, datt d'Belscht souwisou plangt genee dësen Transitverkéier op laang oder kuerz duerch de Grand-Duché ze féieren. Dëst geet aus dem uewegenannten Artikel och däitlech ervir:

„So viel zum Verlauf der Strecke, über die in einigen Jahren der größte Teil des Transitverkehrs Richtung Großherzogtum laufen soll."

An engem méi rezenten Artikel am „Grenzecho" vum 3. Juli 2019 mam Titel „Und täglich grüsst die Blechlawine" heescht et:

„Vor allem das Lkw-Aufkommen sei gerade in den letzten Jahren erheblich gestiegen. Es war ja zuletzt sogar Thema eines TV-Beitrags der ZDF-Sendung Wiso, dass Lkw-Fahrer im Transitverkehr gezielt einen kleinen Umweg über Luxemburg in Kauf nehmen, um im Ländchen günstig tanken zu können."

Aktuell ass de Projet N67 nach net am Mobilitéits- an Infrastrukturplang 2019-2024 vun der wallounescher Regioun virgesinn. D'Etudë lafen awer op Héichtouren an et ass probabel, datt den Ausbau vun der N67, no méi wéi 65 Joer Sträit, awer wäert realiséiert ginn.

An deem Zesummenhang wéilt ech de Ministeren dës Froe stellen:

1. Här Minister, wëssend, datt de Contourment Housen, (Priorité 1) an Hengescht (Prioritéit 2) zäitno wäerten an Ugréff geholl ginn, wéi steet de Minister zum Fait, datt an der Houschterdéckt kee Contournement geplangt ass? Ass dëst an den Ae vum Minister koherent? Wa jo, firwat?

2. Här Minister, goufen oder ginn et Gespréicher mat der wallounescher Regioun betreffend dem Ausbau vun der N67? Wa jo, wat waren d'Konklusioune vun dëse Gespréicher? Wa nee, sinn an Zukunft Concertatiounen tëscht de lëtzebuergeschen an de wallouneschen Autoritéite geplangt?

3. Madamm Ministesch, goufen et um Niveau vun der Groussregioun Gespréicher betreffend dem Ausbau vun der N67?

4. Wëssend, datt de Verkéier zu Lëtzebuerg wäert zouhuelen, falls den Ausbau vun der N67 Realitéit géif ginn, bleift Dir dobäi, datt een Ausbau vun der N7 op 4 Spuere keng Optioun ass?

5. Ass geplangt, datt Lëtzebuerg d'wallounesch Regioun finanziell ënnerstëtzt fir de Projet vun der N67 ze realiséieren?

6. Wéi vill Camionen, déi aus Richtung Bréissel/Maastricht/Liège kommen, fueren dem Minister senger Meenung no, aktuell een Ëmwee iwwert Lëtzebuerg just fir ze tanken? Kann de Minister eng Aschätzung dozou ofginn?

7. Ass de Minister der Meenung, datt déi aktuell Accisenerhéijung um Diesel d'N7 wäert entlaaschten, wëssend, datt et der Regierung hirer konkreter Doleance entsprécht, den Tanktourismus anzedämmen a soumat dem Camionstrafic - notamment deem aus der Richtung vu St-Vith - entgéint ze wierken?

8. Ass de Minister, wëssend, datt en am Kontext vun der 4-spureger N7 oft an deem Sënn argumentéiert huet, der Meenung, datt d'Realiséiere vum Ausbau vun der N67 wäert zu méi Transitverkéier op der N7 féieren?

9. Ass de Minister net der Meenung, datt den Ausbau vun der N67 zu nach engem méi massiven Verkéiersopkommes am Norde vu Lëtzebuerg wäert féieren? Gedenkt de Minister dësem Fait elo schonn antizipativ entgéint ze wierken, andeems en aner

PIRATEN

Sensibilité politique
Boîte postale 83
L-7201 Bereldange

Dierfer, déi um Tracé vun der N7 leien, adequat mat den deementspriechenden Infrastrukturen equipéiert?

10. Wat ass a Saache grenziwwerschreidendem ëffentlechen Transport op der Streck Sankt-Vith Wemperhaart geplangt?

Mat déiwem Respekt,

GOERGEN Marc
Député

CHAMBRE DES DÉPUTÉS
GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Dossier suivi par Christian Alff
Service des séances plénières et secrétariat général
Tél : 466.966.223
Fax : 466.966.210
e-mail : calff@chd.lu

Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec le Parlement
Luxembourg

Luxembourg, le 06 février 2020

Objet : Question parlementaire n° 1834 du 05.02.2020 de Monsieur le Député Marc Goergen - Traffic dans le Nord du pays

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer par la présente la question parlementaire sous objet.

Je vous prie de bien vouloir me faire parvenir la réponse du Gouvernement dans le délai d'un mois afin que je puisse la faire publier avec la question au compte rendu.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments les plus distingués.

Fernand Etgen
Président de la Chambre des Députés