



Sensibilité politique  
Boîte postale 83  
L-7201 Bereldange

Fernand ETGEN  
President vun der Deputéiertechamber  
19, um Krautmaart  
L-1728 Lëtzebuerg

Lëtzebuerg, den 19/12/2019

Här President,

**Sou wéi den Artikel 83 vun eisem Chambersreglement et virgesäit, bieden ech lech, dës parlamentaresch Fro un de Minister fir Mobilitéit weiderzeleeden.**

Wéi verschiddene Medien berichten, existéiert an der chinesescher Stad Sichuan aktuell een Tram, deen ouni Schinne fuere kann. Dës schinnelous Stroossebunn fiert op Pneuen an dëst mat bis zu 70 km/h. Den Haaptvirdeel vun dëser Stroossebunn ass evident: fir ze fueren, mussen nämlech keng Schinnen agesat ginn, wat mat immensen Erspuernesser an den öffentleche Bauten anhiergeet.

An deem Zesammenhang wéilt ech dem Minister dës Froe stellen:

1. Ass de Minister a Kenntnis vun dëser Stroossebunn zu Sichuan? Besteet een Intressi säitens dem Minister, fir dësen Typ Stroossebunn och hei zu Lëtzebuerg anzesetzen?
2. Wéi vill kascht d'Verleeë vu neie Schinnen um geplangte Reseau vum lëtzebuergeschen Tram? Ass de Minister der Meenung, dass d'Verleeë vu Schinne fir nei Strecken zu Lëtzebuerg sënnvoll ass?
3. Ass de Minister der Meenung, dass d'Stroossebunn vum Typ "Sichuan" fir verschidden nach net gebauten Tronçonnen hei am Land, wéi zum Beispill Lëtzebuerg-Esch, eng sënnvoll Alternative duerstellt? Falls nee, firwat net?
4. Ass de Minister der Meenung, dass dës Stroossebunn vum Typ "Sichuan" Virdeeler par Rapport zum lëtzebuergeschem Tramsmodell huet? Falls jo, wéi eng a wat schwätzt an deem Fall fir d'Bäibehale vum lëtzebuergesche Modell mat Schinnen?

Mat déiwem Respekt,

GOERGEN Marc  
Député



[www.piraten.lu](http://www.piraten.lu)