LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Luxembourg, le 21 août 2019

CHAMBRE DES DÉPUTÉS
Entrée le:
22 AOUT 2019

Monsieur Marc Hansen
Ministre aux Relations avec le Parlement

Service Central de Législation
43, boulevard F.D. Roosevelt
L – 2450 Luxembourg

Monsieur le Ministre,

J'ai l'honneur de vous communiquer en annexe la réponse à la question parlementaire N°960 du 24 juillet 2019 de l'honorable député Monsieur Marc Goergen, concernant la limitation de vitesse en cas de canicule pour les voitures électriques, tout en vous priant de bien vouloir en assurer la transmission à Monsieur le Président de la Chambre des Députés.

Recevez, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments distingués.

François Bausch
Ministre de la Mobilité
et des Travaux publics

Äntwert vum Här François BAUSCH, Minister fir Mobilitéit an ëffentlech Aarbechten op déi parlamentaresch Fro n°960 vum 24. Juli 2019 vum honorabelen Deputéierte Marc Goergen

Den honorabelen Deputéierte Marc Goergen freet a senger parlamentarescher Fro ob d'Vitesselimitatioun vun 90 km/h, déi op den Autobunnen bei héijen Ozonwäerter gëllt, och fir Elektroautoe muss gëllen.

Schon am Joer 2013 huet sech déi staatlech Verkéierskommissioun mat dëser Thematik befaasst an ass zum Schluss komm, datt esou eng Reglementatioun problematesch an der Ëmsetzung wier an eng Rei vu Problemer wat d'Verkéierssécherheet uget géif mat sech bréngen.

De Code de la Route gesäit effektiv am Punkt 3 vum Artikel 156bis vir, dat op den Autobunnen déi maximal erlaabte Vitesse op 90 km/h kann erofgesat ginn, wa vun der Ëmweltverwaltung Ozonkonzentratioune vun iwwer 160 µg/m^3 während enger Stonn gemooss ginn. Wann dës Wäerter erëm normal sinn, sinn nees déi üblech Vitesselimitatiounen ze applizéieren. Dës Situatioun gëtt, laut Artikel 156bis, dem Fuerer duerch d'Schëld "C,14" mat der Zuel "90" iwwer déi dynamesch Informatiounstafele vum CITA (Contrôle et Information du Trafic sur les Autoroutes) matgedeelt. Domadder gëllt dës Limitatioun fir all Gefierer déi zu deem Ament op der Autobunn fueren.

Weider gesäit de Code de la Route vir, dat et bei den Haaptkategorië vun de Gefierer (Auto, Bus Camion, etc.) kann ënnerschiddlech Reglementatiounen a Bestëmmunge ginn - en Auto däerf z. B. normalerweis méi séier op der Autobunn fuere wéi e Bus oder e Camion -, well dës aner Fuereegeschaften opgrond vun hiren Dimensiounen a Massen oder och nach hirer Bauweis opweisen. Innerhalb vun dëse Kategorië sinn d'Regelen dann awer fir all Gefier ëmmer déi selwecht. Dëst ass eng wichteg Dispositioun fir d'Verkéierssécherheet am allgemengen, fir dat all Usager genee weess wat fir Regele fir wat fir e Gefier gëllen.

Aus dësem Grond géife verschidde Vitesslimitatiounen dann och eng ganz Rei vu Sécherheetsproblemer mat sech bréngen. Besonnesch an dësem Fall wier et fir déi aner Usagerë schwiereg bis guer net ze erkenne wat fir en Auto elo wat fir eng Vitesse fueren dierf. Doriwwer eraus wier esou eng Reglementatioun fir Auslänner déi op eisen Autobunnen ënnerwee sinn, och geféierlech an net anzeschätzen.

Dobäi kéim dann och nach, dat d'Kontrolle vun esou enger Reglementatioun bal onméiglech wieren, well d'Beamte vun der Police all Auto misst unhale fir an de Pabeieren ze kucken ënnert wat fir eng Kategorië den Auto fällt an deemno wéi séier en hätt dierfe fueren. Och d'Kontrolle mat de mobile a fixe Radare wieren dann net méi méiglech, well de Radar keen Ënnerscheed tëschent Elektroauto an engem normalem Auto ka maachen.

Sief an dësem Kontext awer och nach dorops higewisen, dat d'Loftqualitéit besonnesch bei héije Temperaturen och duerch schiedleche Bremsstëbs an Gummiofriff verstäerkt beeinträchtegt gëtt, wat op all Zorte vu Gefierer zeréckzeféieren ass. Eng generell Vitesselimitatioun bei esou Wiedersituatioune kann deemno insgesamt zur Verbesserung vun der d'Loftqualitéit bäidroen.